



ЕФЕКТИВНІ РІШЕННЯ ДЛЯ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ



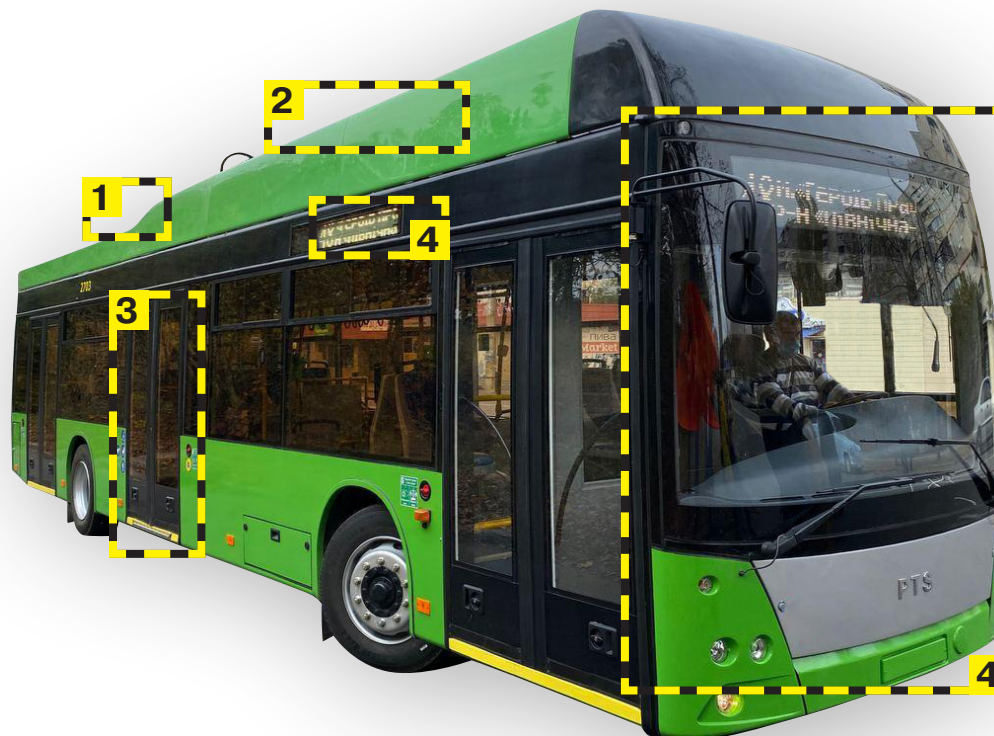


«Діада Груп» – надійний виробник електрообладнання як для сучасних промислових комплексів, так і для електротранспорту – електробусів, трамваїв, тролейбусів, а також для тролейбусів з тяговими батареями (так звані тролейбуси автономним ходом), які можуть працювати на частині маршруту без під'єднання до мережі живлення.

У зв'язку з активним розвитком альтернативної енергетики та електротранспорту, компанією «ДІАДА ГРУП» було розроблено та впроваджено у виробництво сімейство перетворювачів напруги для застосування в електричних транспортних засобах – електробусах, трамваях, тролейбусах.

**ДО СІМЕЙСТВА
ТРАНСПОРТНИХ
ПЕРЕТВОРЮВАЧІВ
НАЛЕЖАТЬ:**

- **Перетворювач напруги** для бортової мережі низької напруги.
- **Перетворювач напруги з гальванічно розв'язаним трифазним виходом** для живлення компресорів, насосів та гідропідсилювачів.
- **Перетворювач напруги для кондиціонера** салону та кабіни водія.
- **Зарядний пристрій** тягових акумуляторних батарей тролейбусів з великим автономним ходом.



Перетворювачі
напруги для
кондиціонера
салону та кабіни
водія

1

Зарядний
пристрій
тягових батарей
автономного ходу

2

Перетворювачі
напруги для
компресорів,
насосів,
гідропідсилювачів

3

Перетворювачі
напруги для
бортової мережі

4

Серія статичних перетворювачів напруги CDD.0-D-I-600 з гальванічною розв'язкою силових входів та виходів

Статичні перетворювачі CDD призначені для перетворення за допомогою широтно-імпульсної модуляції постійного струму високої напруги в постійний струм низької напруги і забезпечують живлення бортові мережі **електричних транспортних засобів – трамваїв, тролейбусів, електробусів**. Силкові входи та виходи перетворювача гальванічно розв'язані. Після ввімкнення живлення перетворювача стабілізована вихідна напруга напруги плавно зростає до номінального значення. Перетворювач забезпечує захист від перевантажень, перегрівання, перевищення вхідної напруги, а також необхідні внутрішні захисти. При виявленні помилки перетворювач відключається з подальшим перезапуском через 60 секунд.

Керування перетворювачем можливе за допомогою дискретних входів та через мережу CAN.



ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	CDD.0- D-I-600-28-150	CDD.0- D-I-600-57-50	CDD.0- D-I-600-86-50	CDD.0-D-I-600- 28-150-PCN	CDD.0- D-I-600-28-200
Кінцеве призначення	Реалізація мережі бортового живлення електричних транспортних засобів	Заряджання акумуляторної батареї 12-метрового тролейбуса з малим автономним ходом	Заряджання акумуляторної батареї 18-метрового тролейбуса з малим автономним ходом	Живлення кондиціонера водія електричного транспортного засобу	Реалізація мережі бортового живлення електричних транспортних засобів (короткочасні пікові 200 А)
Діапазон вхідної напруги, В, DC	400 – 720				
Вихідна напруга, В, DC	28±2%	57±2%	86±2%	28±2%	28±2%
Вихідний струм, А, DC	150	50	50	150	200
Тривала вихідна потужність, кВт	4,2	2,9	4,3	4,2	5,5
Інтерфейс	Дискретні входи/виходи, мережа CAN				
Охолодження	Природне				
Габаритні розміри, ДхШхВ, мм	510x220x190				
Маса, не більше, кг	18				

Серія статичних перетворювачів напруги CDA.0-U з гальванічною розв'язкою силових входів та виходів та автономним інвертором напруги

Статичні перетворювачі CDA призначені для реалізації гальванічно розв'язаного силового живлення споживачів трифазної напруги 3 x 400 В в **електричних транспортних засобах (трамваях, тролейбусах, електробусах)**

– поршневих насосів, гідропідсилювачів керма та дверей салону. Перетворювач забезпечує захист від перевантажень, перегрівання, перевищення вхідної напруги, а також необхідні внутрішні захисти. При виявленні помилки перетворювач відключається з подальшим перезапуском через 60 секунд.

Керування перетворювачем можливе за допомогою дискретних входів та через мережу CAN.



ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	CDA.0- UD-I-600-400-10	CDA.0-U-I-57-400-10	CDA.0-U-I-86-400-10	CDD/A.0-D- I/N-600-28/400-75/30
Кінцеве призначення	Компресор тролейбуса, гідропідсилювач керма тролейбуса з автономним ходом	Гідропідсилювач керма, тролейбус 12м	Гідропідсилювач керма, тролейбус 18м	Кондиціонер салона тролейбуса
Діапазон вхідної напруги, В, DC	400-720	42-60	63-90	400-720
Вихідна напруга, В, AC	3x400			3x400, 3ф, AC + 24В DC
Вихідний струм, А, AC	10			30 AC + 75 DC
Вихідна частота, Гц	10-50			
Тривала вихідна потужність, кВт	5,5	4,0	4,0	16 + 2,1
Інтерфейс	Дискретні входи/виходи, мережа CAN			
Охолодження	Природне			
Габаритні розміри, ДхШхВ, мм	510x220x190			
Маса, не більше, кг	18			

Зарядний пристрій тягових акумуляторних батареї CDD.0-UD-N-600-550-50 електричних транспортних засобів

Зарядні пристрої CDD.0-UD-N призначені для заряджання акумуляторних батарей автономного ходу в **електричних транспортних засобах – трамваях, тролейбусах, електробусах.**

Керування зарядним пристроєм можливе за допомогою дискретних входів та через мережу CAN.



ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	CDD.0-UD-N-600-550-50
Кінцеве призначення	Заряджання акумуляторної батареї для тролейбусів з великим автономним ходом
Діапазон вхідної напруги, В, DC	400 – 720
Діапазон вихідної напруги, В, DC	486 – 756
Вихідний струм, А, DC	47
Тривала вихідна потужність, кВт	32
Інтерфейс	Дискретні входи/виходи, мережа CAN
Охолодження	Природне
Габаритні розміри, ДхШхВ, мм	510x220x190
Маса, не більше, кг	18



**Місія компанії “ДІАДА ГРУП” –
це розвиток та широке
впровадження силової електроніки
та електротранспорту в Україні**

Компанія «Діада Груп»

01133, Україна, м. Київ, бул. Лесі Українки, 34, офіс 213

Тел.: +38 (044) 392-06-05; +38 (044) 229-06-06.

E-mail: info@diadagroup.com

Відділ реалізації продукції підприємства:

Тел.: +38 (067) 212-08-08; +38 (044) 229-08-08

E-mail: sales@diadagroup.com



www.diadagroup.com

www.facebook.com/DiadaGroup/

